**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1460 de 2021

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:** INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.

**INTERVENTOR:** JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA **NIT: 804017661-1**

**FECHA DE INICIO:** 13 de Septiembre de 2021

**PLAZO INICIAL:** TRES (3) MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO (TERMINACION) :** 12 de DICIEMBRE de 2021

**VALOR INICIAL:** $ 150.872.782,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 150.872.782,00

**CONTRATO DE OBRA No:** 1418 de 2021

**CONTRATISTA DE OBRA:** CUMBRE INGENIERIA SAS

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. EDGAR WILLIAM MAIGUEL

**CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:**

| CONTRATO No. | FECHA | PLAZO | VALOR CONTRATO Incluido IVA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| 1460 de 202 | 20/08/2021 | 3 Meses | $ 150.872.782,00 | **$ 150.872.782,00** |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | AMPLIACIÓN No. | FECHA | PERIODO | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| | | NO APLICA | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA**

**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

Se ejecuto mantenimiento y rehabilitación de la Vía Alterna al Puerto de Santa Marta, sector Mamatoco, Terminal Maritimo, Tramo 9007A, departamento del Magdalena

Las actividades contractuales se desarrollaron en una longitud de 7.42 Km en el tramo comprendidos entre el **PR0+000 al PR7+420** de la Via Alterna al Puerto de Santa Marta, sector Mamatoco – Terminal Marítimo con las siguientes obras: **1. 41,0 ml de pavimento rígido**, con un ancho promedio de calzada de 10.70 metros. **2. 517 ml de andenes en concreto reforzado**. **3. 342 ml de bordillos** de concreto reforzado, **4. 23,744 ml de lineas** de Demarcación horizontal a lo largo de todo el corredor, **5. 1.338 m2 de marcas viales** incluida la pintura de los reductores de velocidad, tipo resalto, existentes, **6. Cambio de 107 tableros** en mal estado de las señales verticales existentes. **7.** Remocion de pequeños derrumbes existentes.

**INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)**

Las obras de mantenimiento y rehabilitación de la vía alterna al puerto maritimo de Santa Marta, sector Mamatoco, Terminal Maritimo se realizaron entre el PR 0 + 000 al PR 7 + 420 fueron las siguientes:

* Construcción de pavimento rigido de espesor 0,31 m en concreto MR-42. (PR0+620 a PR0+637 y PR0+687 a PR0+714)

* Parcheo a lo largo de la vía, mediante la aplicación de mezcla en caliente para bacheo MSC-25. (PR5+150 a PR5+250 y PR7+250 a PR7+420) en un area aproximada de 520 m2 y Eprom=0.10 m

* Construcción de andenes en concreto hidraulico reforzado con malla electrosoldada, con capa de apoyo consistente en material granular tipo subbase en espesor 0.20 m. (PR0+684 a PR0+920 LD; PR0+936 a PR0+985 LD; PR1+317 A PR1+500 LD: PR2+416 a PR2+465 LD)

* Construcción de bordillo en concreto hidraulico reforzado. (PR0+620 a PR0+637 LD; PR0+620 a PR0+637 LI; PR0+684 a PR0+711 LD; PR0+686 a PR0+918 LI; PR2+416 a PR2+465 LD)

* Cambio de tableros para señales de transito junto con el mantenimiento de algunas de las estructuras de soporte de estas.

* Demarcación Horizontal de la vía tanto ( Eje y Laterales) entre el PR0+000 a PR7+420, de acuerdo con el diseño geometrico existente y con los requerimientos establecidos en el Manual de Señalización vigente

* Marcas viales a lo largo de toda la via con pintura en frio en las abcisas: PR0+000 a PR0+050; PR2+500 a PR2+600; PR2+750 a PR2+800: PR3+040; PR3+850; PR5+300; PR6+100; PR6+500; PR6+700; PR6+800; incluido la pintura de los 22 reductores de velocidad, tipo resalto, existentes en todo el tramo.

**DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA**

| N° ORDEN | DESCRIPCIÓN ITEM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Demolición de bordillos en concreto | ML | 24,30 | $ 7.530,00 | $ 182.979,00 |
| 2 | Excavación Sin Clasificar De La Explanación y canales | M3 | 206,10 | $ 15.780,00 | $ 3.252.258,00 |
| 3 | Remoción de Derrumbes | M3 | 45,16 | $ 12.760,00 | $ 576.242,00 |
| 4 | Subbase Granular Clase A | M3 | 192,60 | $ 150.930,00 | $ 29.069.118,00 |
| 5 | Mezcla en caliente para bacheo MSC-25 | M3 | 50,30 | $ 1.063.320,00 | $ 53.484.996,00 |
| 6 | Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas | M3 | 95,00 | $ 38.610,00 | $ 3.667.950,00 |
| 7 | Pavimento de concreto hidráulico MR-42 | M3 | 157,70 | $ 813.000,00 | $ 128.210.100,00 |
| 8 | Excavaciones varias en material común en seco | M3 | 134,40 | $ 30.630,00 | $ 4.116.672,00 |
| 9 | Anden peatonal en concreto | M2 | 580,50 | $ 87.720,00 | $ 50.921.460,00 |
| 10 | Acero de Refuerzo fy 4,2 MPA | KG | 5.555,10 | $ 6.850,00 | $ 38.052.435,00 |
| 11 | Línea de demarcación con pintura en frío | ML | 5.936,00 | $ 1.930,00 | $ 11.456.480,00 |
| 12 | Línea de demarcación con pintura en frío para pavimento rígido | ML | 23.744,00 | $ 2.650,00 | $ 62.921.600,00 |
| 13 | Marca vial con pintura en frío | M2 | 1.338,00 | $ 49.610,00 | $ 66.378.180,00 |
| 14 | Transporte de Materiales Provenientes de la Excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) Medidos a partir de cien metros (100 m). | KM-M3 | 4.445,20 | $ 1.590,00 | $ 7.067.868,00 |
| 15 | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | M3xKM | 731,64 | $ 1.590,00 | $ 1.163.308,00 |
| 16 | Desmonte de Señal Vertical de Transito | UND | 107,00 | $ 45.000,00 | $ 4.815.000,00 |
| 17 | Suministro e Instalación de tablero para señal Vertical de Transito tipo I con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75 ) cm (No incluye poste) | UND | 67,00 | $ 356.000,00 | $ 23.852.000,00 |
| 18 | Suministro e Instalación de tablero para señal Vertical de Transito tipo I con lamina retrorreflectiva tipo III (90 x 90 ) cm (No incluye poste) | UND | 40,00 | $ 516.000,00 | $ 20.640.000,00 |
| 19 | Mantenimiento y/o Rehabilitación de poste en angulo de 3,5m para señal vertical (Incluye limpieza, aplicación de pintura anticorrosiva y pintura en esmalte). | UND | 66,00 | $ 41.000,00 | $ 2.706.000,00 |
| 20 | Anclaje para varilla de 3/8" (Incluye adhesivo estructural, limpieza, suministro de brocas, equipos, mano de obra, etc..) | UND | 3.304,00 | $ 8.950,00 | $ 29.570.800,00 |
| 21 | Acelerante de Fraguado y resistencia para concretos | M3 | 1.123,60 | $ 14.284,00 | $ 16.049.502,00 |
| 22 | Suministro e instalación de malla electrosoldada de 6mm (Separación de 0,15 x 0,15) | KG | 1.806,20 | $ 11.365,00 | $ 20.527.463,00 |
| 23 | Bordillo de Concreto Vaciado In Situ; no incluye la preparacion de la superficie de apoyo | ML | 565,20 | $ 55.000,00 | $ 31.086.000,00 |
| SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A) | | | | | **$ 609.768.411,00** |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (D)DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (D)Y/O ADICIONALES (B) INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA | | | | | $ 1.000.000,00 |
| VALOR TOTAL BASICO DE LA OBRA | | | | | $ 610.768.411,00 |
| VALOR IVA (OBRA) ( E) | | | | | $ 4.463.308,00 |
| **VALOR TOTAL OBRAS, COMPLEMENTARIAS, AJUSTES Y OTROS (INCLUYE IVA)** | | | | | **$ 615.231.719,00** |
| ACTUALIZACION Y/O ELABORACIÓN DE CALCULOS ESTRUCTURALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (H)DISEÑOS PARA LA ATENCION DEL SITIO CRITICO | | | | | $ 6.006.900,00 |
| VALOR IVA PARA LA ACTUALIZACION Y/O ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ATENCION DEL SITIO CRITICO | | | | | $ 1.141.311,00 |
| **TOTAL ACTUALIZACION Y/O ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ATENCION DEL SITIO CRITICO** | | | | | **$ 7.148.211,00** |
| GASTOS REEMBOLSABLES (GR ) PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD (Especificación particular 102.1P - unidad: Global) | | | | | $ 1.859.690,00 |
| ADMINISTRACION SOBRE GASTOS REEMBOLSABLES DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD 2,5% x GR | | | | | $ 46.492,00 |
| IVA (19% DE LOS GASTOS DE ADMINISTRACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD) | | | | | $ 8.833,00 |
| **SUBTOTAL - PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD** | | | | | **$ 1.915.015,00** |
| **VALOR TOTAL EJECUTADO** | | | | | **$ 624.294.945,00** |

**ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA**

**1**. Revisión y aprobación a los ajustes de los estudios y diseños, **2**. Supervisión, vigilancia y control de todas las actividades realizadas durante el desarrollo del contrato de obra N° 1418 de 2021. **3.** Control durante la ejecución de los requerimientos técnicos, especificaciones, dimensiones y calidad de los materiales y productos terminados, de acuerdo con las condiciones establecidas en el Anexo Técnico **4**. Control al programa de trabajo e inversiones , garantizando la eficiente y oportuna inversión de los recursos establecidos de acuerdo con el cronograma y plazo establecido. **5**. Vigilancia administrativa para el cumplimiento de suscripción de actas, entrega de informes y demás documentos requeridos para el trámite de pago de las mismas y buen manejo del anticipo. **6**. Seguimiento para verificación de cumplimiento de normas ambientales y de seguridad y salud en el trabajo durante el desarrollo de todas las actividades contractuales. **7.** Todas las demas inherentes a las obligaciones contraidas con la suscripcion del contrato 1460-2021

**ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO**

Valor total concedido: $ -
Valor total amortizado y/o legalizado: $ -
Saldo por amortizar del Anticipo $ -

**VALOR TOTAL EJECUTADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

Valor básico ejecutado: **$ 126.756.230,00**
Valor IVA: **$ 24.020.074,00**
Valor total ejecutado del contrato: **$ 150.776.304,00**

**Factor Multiplicador:** 2,36

**RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

| ACTA DE COSTOS No. | MES | VALOR BÁSICO | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 13 al 30 de Septiembre/2021 | $ 19.797.000,00 | $ 3.761.430,00 | $ 23.558.430,00 |
| 2 | 1 al 31 de Octubre/2021 | $ 41.388.678,00 | $ 7.824.195,00 | $ 49.212.873,00 |
| 3 | 1 al 30 de Noviembre/2021 | $ 48.169.430,00 | $ 9.141.019,00 | $ 57.310.449,00 |
| 4- FINAL | 1 al 12 de Diciembre/2021 | $ 17.401.122,00 | $ 3.293.430,00 | $ 20.694.552,00 |
| | | | | |
| **TOTALES** | | **$ 126.756.230,00** | **$ 24.020.074,00** | **$ 150.776.304,00** |

**El Interventor y el Supervisor del Contrato de Interventoria deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.**

**CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

EEl supervisor del contrato N° 1460 de 2021, deja constancia que la Interventoría cumplió con el objeto del contrato realizando las actividades de vigilancia, supervisión y control de todas las actividades realizadas durante el desarrollo del contrato, de acuerdo con las obligaciones establecidas en los Pliegos y demás documentos contractuales dejando constancia de lo ejecutado dentro de todos los documentos suscritos con el contratista y en los informes semanales y mensuales entregados al INVIAS de manera oportuna al igual que las Actas de Costos con sus debidos soportes.

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. Mediante la suscripción del Acta recibo definitivo de la Interventoría, se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia, el Interventor se obliga a proporcionar al INVIAS la información referente al contrato de obra cuando la Entidad lo solicite; igualmente debe apoyar al INVIAS para soportar técnica y administrativamente los requerimientos que se deban adelantar al Contratista de obra cuando se presentaren fallas y deficiencias que afecten la estabilidad de la obra y demás procesos a que haya lugar.

2. El Interventor debe entregar el Informe Final de Interventoría y documentos Anexos de acuerdo con lo establecido en el Instructivo Recibo Definitivo de la Interventoría.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo quienes en ella intervienen.

Firma
**JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA**
Representante Legal **JORES INGENIERIA - JORES LTDA**
Interventoría
Matrícula No. : 41903 STDER

Firma
ING. **EDGAR WILLIAM MAIGUEL**
Supervisor de Contrato De Interventoría
Matricula N° 19202-19869 CAUCA

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.